

DORIS ENC – RELEASE NOTES

Produktversion:

5.0

Dokumentversion:

4

Freigabedatum:

22. Dezember 2009

Versionskontrolle:

Version 4; 22.Dezember 2009 für die Produktversion 5.0
Version 3.1; 27.März 2009 für die Produktversion 4.0
Version 3; 30.Januar 2009 für die Produktversion 4.0
Version 2; 17.September 2008 für die Produktversion 3.0
Version 1; 14.September 2007 für Produktversion 2.0

Erstellt von:

DI (FH) Johannes Nemeth

Freigabe:

Mag. Alexander Schierhuber
DI Hans-Peter Wegscheider

INHALTSVERZEICHNIS

1	Einleitung	3
2	Inland ECDIS	3
3	Generelle Änderungen in Produktversion 5.0	3
3.1	Tiefendaten	4
3.2	Topographische Informationen	5
3.3	Allgemeines	5
4	Schiffahrtspolizeiliche Daten	6
5	Geplante Änderungen im 1. Halbjahr 2010	7
6	Organisatorischer Hinweis	7
7	Technische Hinweise	7
8	Fehlermeldungen	8

1 EINLEITUNG

Diese Freigabemitteilung dokumentiert die wesentlichen Änderungen von topographischen Informationen der ENC-Karten für die österreichische Donau, welche seit März 2009 bis zum aktuellen Freigabestand vom Dezember 2009 für die Produktversion 5.0 durchgeführt wurden.

Die österreichischen ENC-Karten wurden gemäß neuem Inland ECDIS Standard – Edition 2.0 kodiert und entsprechen nunmehr den Anforderungen dieses Leistungsstandards.

Die gesamten schiffahrtspolizeilichen Daten sind ebenfalls gemäß Edition 2.0 des Inland ECDIS Standards verfügbar. Weiters werden die wesentlichen Änderungen der schiffahrtspolizeilichen Daten dokumentiert, welche als Updates gemäß Edition 2.0 des Inland ECDIS Standards zur Verfügung stehen.

Alle früheren Änderungen, welche in den Jahren 2006, 2007, 2008 und Anfang 2009 durchgeführt wurden sind in den Versionen 1, 2, 3 und 3.1 dieses Dokumentes dokumentiert. Über weitere Planungen ist im Kapitel 5 nachzulesen.

2 INLAND ECDIS

ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) ist das grundlegende System für eine elektronische Navigationskarte, basierend auf einer Datenbank von Objekten und Attributen. Die geografischen Daten werden als Vektordaten gespeichert, womit eine detaillierte und korrekte Darstellung in allen Auflösungen gewährleistet werden kann. Ein wesentlicher Vorteil ist das einfache Updateverfahren. Ändern sich geografische Daten, werden lediglich die durchgeführten Änderungen gespeichert. Kombiniert mit der Verwendung von Vektorgrafik können die Dateigrößen - und im Speziellen jene von Updates – äußerst klein gehalten werden.

3 GENERELLE ÄNDERUNGEN IN PRODUKTVERSION 5.0

Im Folgenden sind die wesentlichen Änderungen der Produktversion 5.0 dokumentiert, welche in der Periode März 2009 bis Dezember 2009 durchgeführt wurden.

3.1 Tiefendaten

25.März 2009

- Neue Updates der Tiefeninformationen in beiden freien Fließstrecken
 - Östlich von Wien km 1872.7 – km 1921.0 (Vermessungszeitraum Oktober 2008)
 - Bereich Wachau km 1998.0 – km 2038.0 (Vermessungszeitraum November 2008)

12.Mai 2009

- Neue Updates der Tiefeninformationen in der freien Fließstrecke östlich von Wien km 1872.7 – km 1921.0 (Vermessungszeitraum März/April 2009)

18.Mai 2009

- Erstmalige Tiefeninformationen aus dem Bereich Greifenstein km 1960.0 - km 1970.0 (Vermessungszeitraum Juli 2008)

30.Juni 2009

- Neue Updates der Tiefeninformationen in der freien Fließstrecke Wachau km 1998.0 – km 2038.0 (Vermessungszeitraum April 2009)

11.August 2009

- Integration von erstmaligen Tiefeninformationen im Stauraum Freudenau km 1921.4 – 1949.0 (Vermessungszeitraum April/Mai 2009)
- Neue Updates der Tiefeninformationen im Donaukanal km 0.1 – km 16.45 (Vermessungszeitraum Februar 2009)

22.Dezember 2009

- Neue Updates der Tiefeninformationen in beiden freien Fließstrecken
 - Östlich von Wien km 1872.7 – km 1920.0 (Vermessungszeitraum 12. – 30.Oktober 2009)
 - Bereich Wachau km 1998.0 – km 2038.0 (Vermessungszeitraum 09. – 24.November 2009)
- Neue Updates der Tiefeninformationen im Stauraum Altenwörth km 1990.0 – 1998.0 (Vermessungszeitraum 09. – 10.Dezember 2009)

3.2 Topographische Informationen

Die wesentlichen Änderungen von topographischen Daten sind gemäß Edition 2.0 des Inland ECDIS Standards verfügbar. Folgende Adaptierungen wurden durchgeführt:

20.April 2009

- Integration von Terminals, Hafengelände, Hafenbecken, Gebäude, Überspannungsleitungen und Lager- und Produktionsflächen in folgenden Häfen:
 - Ennshafen (km 2112.0)
 - Wiener Hafen: Lobau km 1917.0), Albern (km 1918.5), Freudenau (km 1920.2)

12.Mai 2009

- Integration fehlender Kilometerangaben (Hektometerpunkte) beim Schleusenkanal Schleuse Nussdorf, km 0.0 – km 0.1

07.Oktober 2009

- Aktualisierung und Ergänzung von topographischen Informationen wie Hektometerpunkte und Uferlinie in den Bereichen Linz bis Ottensheim aus den Bildflugdaten Abwinden Oktober 2007, km 2128 - km 2148

3.3 Allgemeines

12.Mai 2009

- Korrekturen bei der Kodierung von Kilometerangaben km 1920.0 – km 1930.0 und km 2040.0 – km 2050.0

18.Mai 2009

- Einfügen von UN Location Codes [Inland Shipping Reporting Standard (ISRS)] zwecks Errichtung einer Schnittstelle zu anderen River Information Services
- Korrekturen bei der Kodierung von Schleusen und Anlegestellen

11.August 2009

- Korrekturen bei der Kodierung von Kilometerangaben im Stauraum Aschach km 2182.6 und 2183.6

07.Oktober 2009

- Aktualisierung der Furtbereiche in Wachau und der Nationalparkstrecke östlich von Wien

22. Dezember 2009

- Korrektur der Kodierung von den Furtbereichen (‚Restricted areas‘ ersetzen mit ‚Caution areas‘) in Wachau und der Nationalparkstrecke östlich von Wien
- Änderung des ‚Object name‘ bei ‚Object class‘ waterway axis auf Traun, km 2184.8
- Aktualisierung vom Maßstab (SCAMIN) bei den Objekten ‚Built-up Areas‘ (BUAARE) laut Inland ECDIS Standard
- Aktualisierung der Informationen zu Donaubrücken
 - Die Durchfahrtshöhen und Durchfahrtsbreiten aller Donaubrücken wurden im Zuge der Aktualisierung des Kilometeranzeigers der Donaukommission geändert oder ergänzt.
- Korrektur der Einstellung der Metadaten ‚Vertical Datum‘ (Bezugslevel für Brücken, Leitungen,...) bei allen 34 2W-Zellen von 35 [Highest Shipping Height of Water (German HSW)] auf 37 [Highest shipping height of water according to Danube Commission].

4 SCHIFFFAHRTSPOLIZEILICHE DATEN

Die schiffahrtspolizeilichen Daten sind gemäß Edition 2.0 des Inland ECDIS Standards verfügbar. Das entsprechende Exchange Set mit der Produktversion 5.0 enthält auch die externen XML Files mit Kontaktinformationen und Betriebszeiten von Schiffahrtsaufsichten, Schleusen und Fahrgastanlagenbetreibern.

Die wesentlichen Änderungen von schiffahrtspolizeilichen Informationen werden kurz erläutert. Diese wurden in der Periode von März 2009 bis Dezember 2009 durchgeführt bzw. integriert:

31.März 2009

- Neue Fahrwasserzeichen bei km 1887.45 und km 1887.95

8.April 2009

- Neue Fahrwasserzeichen bei km 1898.6

13.Mai 2009

- Aktualisierung der Positionen von Fahrwasserzeichen und von Ländenbezeichnungen

28.September 2009

- Aktualisierung der Schiffahrts- und Fahrwasserzeichen in den Bereichen Ottensheim, Linz, Wachau, Wien und Hainburg

12.Oktober 2009

- Aktualisierung der Schifffahrts- und Fahrwasserzeichen in den Bereichen Linz bis Ottensheim

5 GEPLANTE ÄNDERUNGEN IM 1. HALBJAHR 2010

- Halbjährliches Update der Tiefeninformationen in den Bereichen Wachau (Stromkilometer 1998.0 bis 2038.0) und östlich von Wien (Stromkilometer 1872.7 bis 1921.0).
- Umstellung Standard 2.0: Weitere Ergänzungen von zusätzlichen neuen Objekten und Attributen.
- Topographische Informationen: Es ist eine Befliegung der Stauräume Ybbs (Stromkilometer 2060.5 bis 2094.4) und Jochenstein (Stromkilometer 2203.4 bis 2223.2) geplant.
- Topographische Informationen: Aktualisierung der Uferlinie

6 ORGANISATORISCHER HINWEIS

Alle zukünftigen Änderungen werden als Update auf der DoRIS Website im Bereich Inland ECDIS publiziert werden.

Geographische Daten

Die gesamten geographischen Daten wie Uferlinie, Schifffahrtsrinne, landseitige Infrastruktur, Tiefendaten etc. werden gemäß Edition 2.0 des Inland ECDIS Standards aktualisiert.

Änderungen bezüglich geographischer Daten werden in der Edition 1.02 des Inland ECDIS Standards seit Oktober 2008 nicht mehr upgedated.

Schifffahrtspolizeiliche Daten

Die Aktualisierung der Karten gemäß Edition 1.02 des Inland ECDIS Standards wird seit Mai 2009 nicht mehr fortgeführt.

7 TECHNISCHE HINWEISE

Ressourcenbedarf: Plattenspeicher für die Karten zirka: 18 MB.

8 FEHLERMELDUNGEN

Werden Fehler oder Ungenauigkeiten in den ECDIS Karten festgestellt, steht über die DORIS Webseite ein Feedbackformular für Kartenfehler zur Verfügung.

URL: http://www.doris.bmvit.gv.at/inland_ecdis/feedback_zu_kartenfehlern